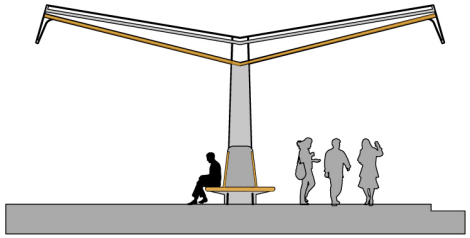
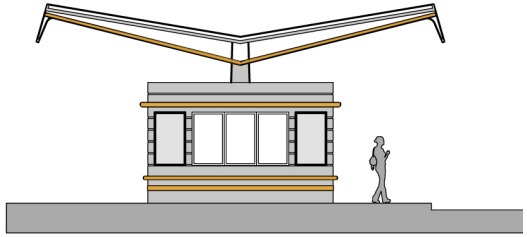
STATIONSPLEIN
VENLO

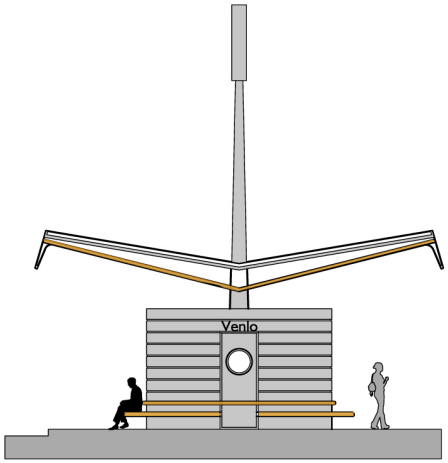
nieuw entreeplein voor de Floriade en de stad
De gemeente Venlo had de ambitie om voor de opening van de Floriade 2012 de entree van haar stad meer ruimtelijke kwaliteit te verlenen. In het licht van deze ambitie kreeg MTD landschapsarchitecten in 2011 opdracht tot het opstellen van een structuurvisie en inrichtingsplan voor het stationsplein en busstation van Venlo. Inzet van de plannen was het versterken van de verblijfs- en beeldkwaliteit van het stationsplein en het verbeteren van de routing over het plein. Voorwaarde hiertoe was het verplaatsen van het busstation dat voorheen recht voor het stationsgebouw lag, naar de zuidzijde van het plein. Hiernaast dienden op het plein een kiss & ride voorziening en een plek voor taxi standplaatsen gesitueerd te worden.

stationsplein

MTD Landschapsarchitecten | Zuid-Willemsvaart 142 | postbus 5225 | 5201 GE 's-Hertogenbosch | T +31 (0)73 6125033 | F +31 (0)73 6136665 | E mtd@mtdls.nl | www.mtdls.nl







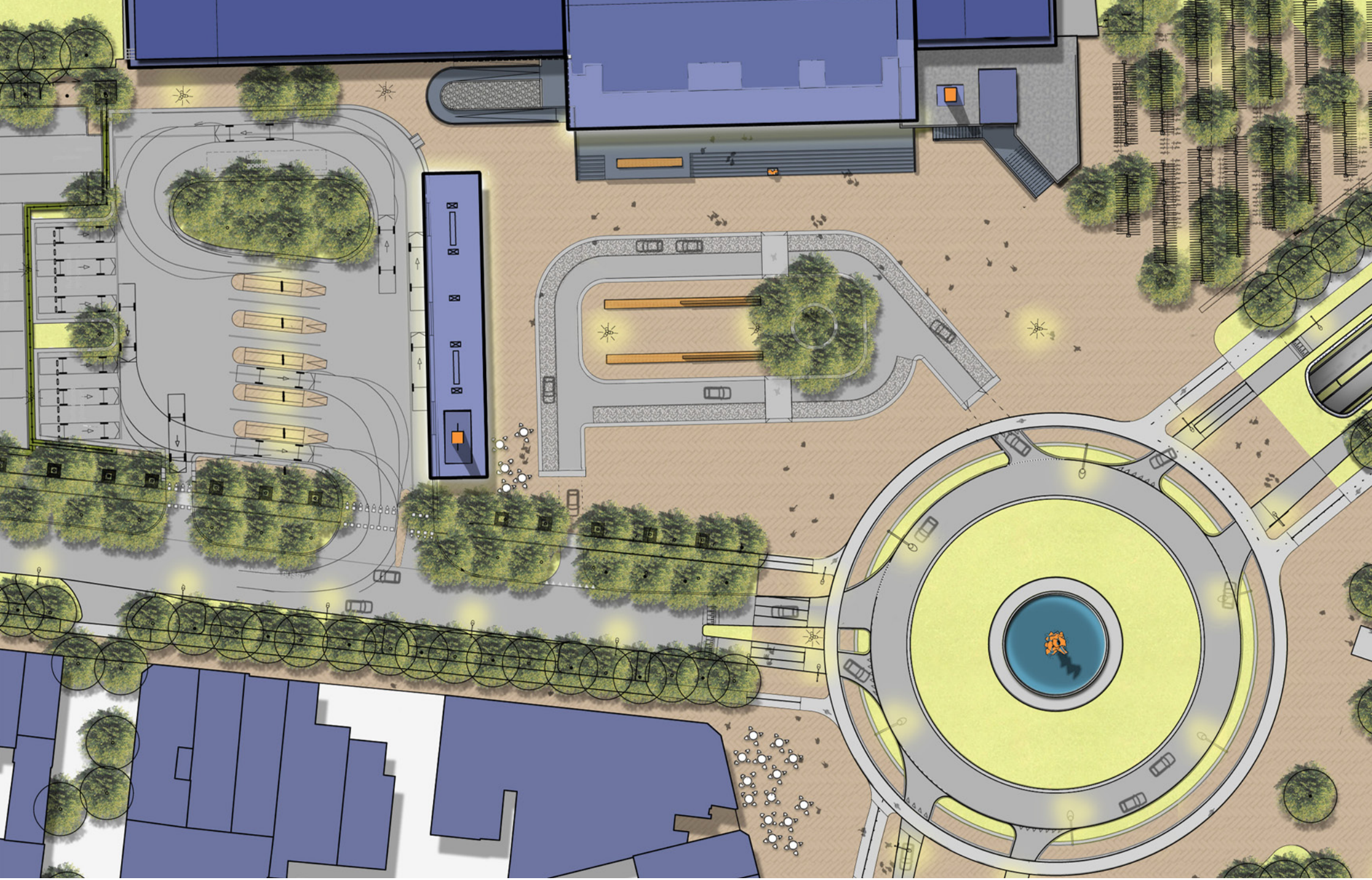
ontwerp

Eerste inzet van de structuurvisie en inrichtingsplan is eerherstel voor het stationsgebouw, een architectonisch hoogstandje van architect Van der Gaast uit 1958. Het pleinontwerp is erop gericht om de functionele en visuele relaties tussen stationsgebouw en plein te versterken. De aanwezige krap bemeten bordes en trappartij zijn hiertoe verplaatst in de richting van het plein. Het plein is vervolgens zoveel mogelijk vorm gegeven als één doorgaande pleinvloer, in aansluiting op de binnenstad, gematerialiseerd in gebakken klinkers en natuursteen. Een zeven-stammige vleugelnoot in een verhoogd boomeiland, opgesloten middels stevige natuurstenen banden, levert maat en schaal en een echo van de Floriade op het plein. Twee enorme houten banken en een drietal lichtmasten met spots bieden aanleidingen voor ontmoeting en verblijf op het plein. Het plein wordt slechts doorsneden door een eenvoudige rond rij mogelijkheid, die in een kiss-and-ride en een standplaats voor taxi's voorziet. Tweede inzet van het ontwerp is de begrenzing van het plein ten opzichte van het busstation. Hiertoe is haaks op het stationsgebouw een nieuwe overkapping gesitueerd, die eigentijdse architectonische verwijzingen vertoont naar het gebouw van Van der Gaast. Naast een ruimtelijke begrenzing van het plein, heeft de overkapping een betekenis als schuilplek voor mensen die op de bus wachten en biedt het ruimte aan een informatiepunt, horeca of een bloemenkiosk. De overkapping is gematerialiseerd in hout, staal en zink. Het stationsplein zal ten tijde van de Floriade een belangrijke betekenis hebben als overstappunt van reizigers en uitnodigen tot het bezoeken van de binnenstad. Het plein heeft een enorme face-lift gekregen en heeft nu een (her)nieuw(d)e betekenis als hoogwaardige toegangspoort en visitekaartje voor de Venlo.

ontwerp voor de overkapping

plan in context

MTD Landschapsarchitecten | Zuid-Willemsvaart 142 | postbus 5225 | 5201 GE 's-Hertogenbosch | T +31 (0)73 6125033 | F +31 (0)73 6136665 | E mtd@mtdls.nl | www.mtdls.nl



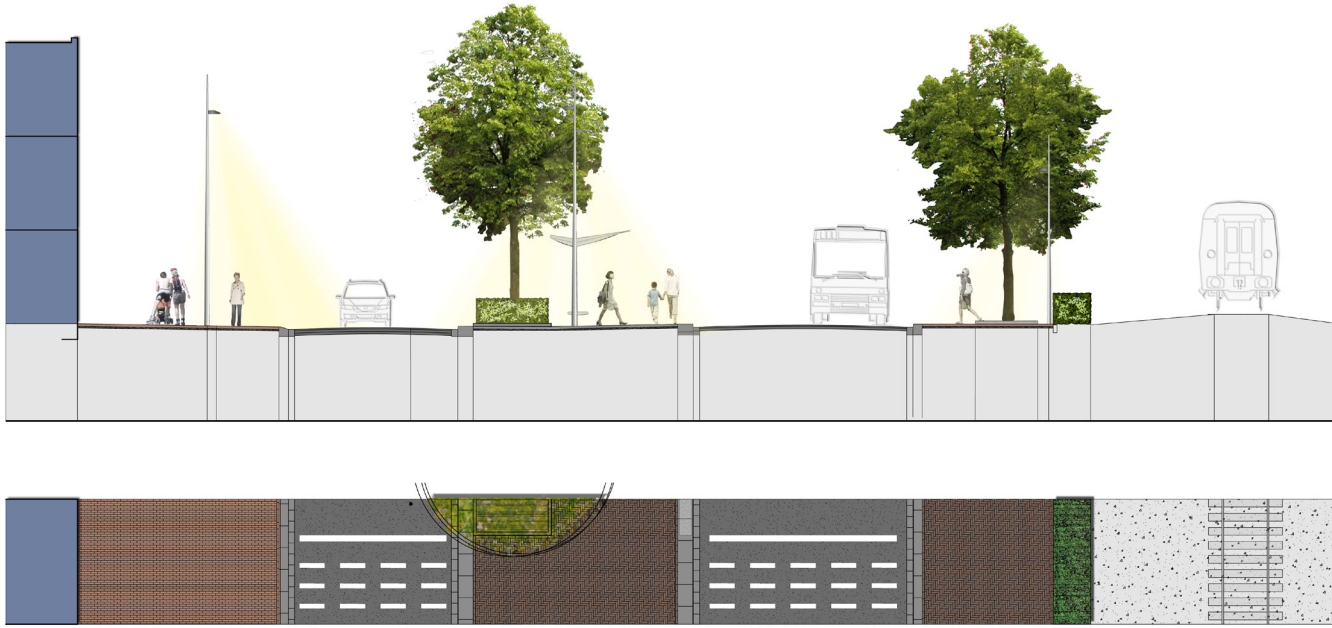
plan

MTD Landschapsarchitecten | Zuid-Willemsvaart 142 | postbus 5225 | 5201 GE 's-Hertogenbosch | T +31 (0)73 6125033 | F +31 (0)73 6136665 | E mtd@mtdls.nl | www.mtdls.nl

MTD Landschapsarchitecten | Zuid-Willemsvaart 142 | postbus 5225 | 5201 GE 's-Hertogenbosch | T +31 (0)73 6125033 | F +31 (0)73 6136665 | E mtd@mtdls.nl | www.mtdls.nl

visualisatie Stationsplein

opdrachtgever:
gemeente Venlo
locatie
Venlo
oppervlakte
1.14 ha
ontwerpperiode
2011
uitvoeringsperiode
2012-2013



dwarsprofiel Stationsplein

MTD Landschapsarchitecten | Zuid-Willemsvaart 142 | postbus 5225 | 5201 GE 's-Hertogenbosch | T +31 (0)73 6125033 | F +31 (0)73 6136665 | E mtd@mtdls.nl | www.mtdls.nl